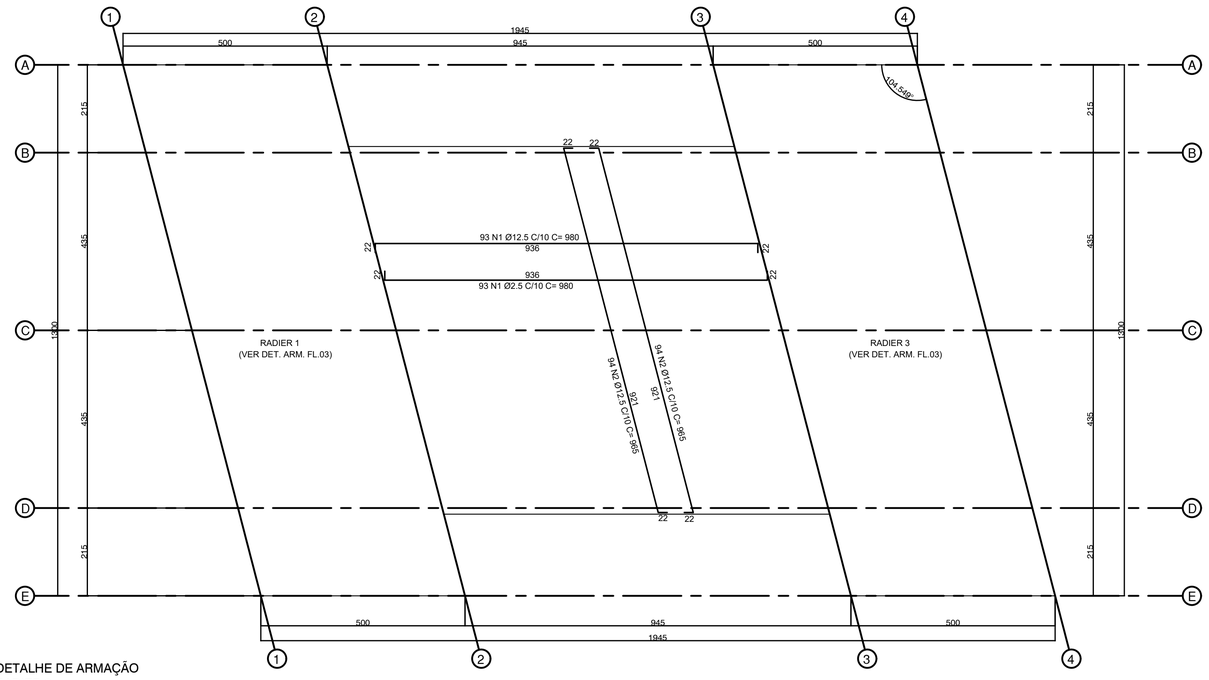
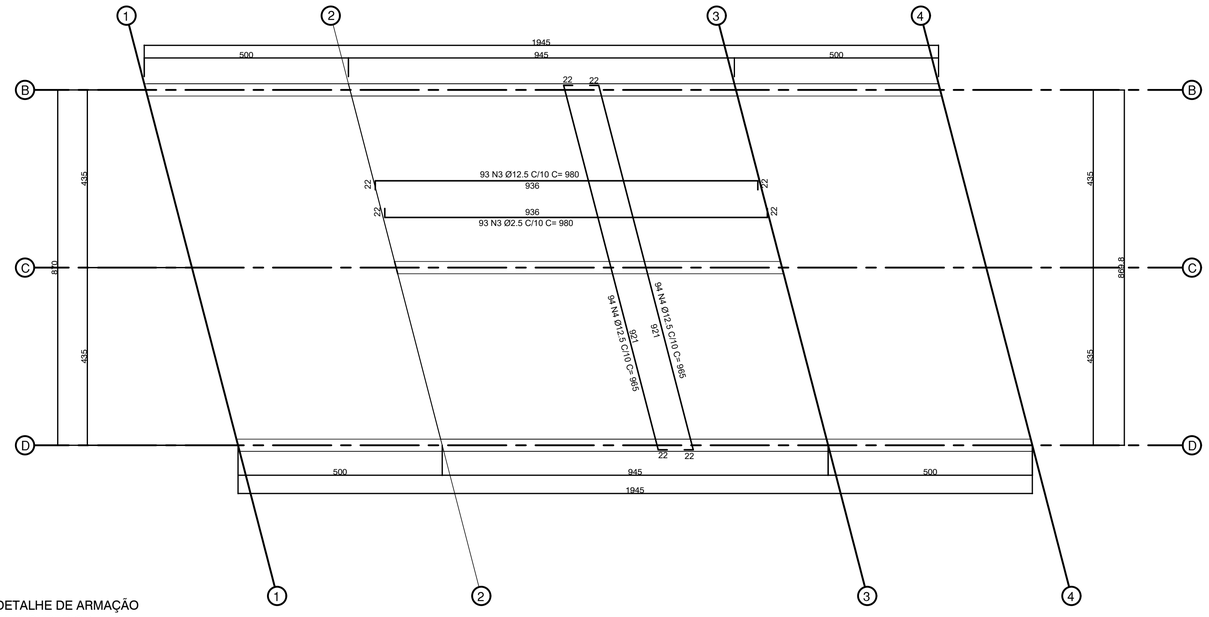


DETALHE DE ARMAÇÃO
RADIER 2

ESC.: 1:75

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
RADIER 2					
50A	1	12.5	186	980	182.280
50A	2	12.5	188	965	181.420

RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	12.5	3.637	3.637
Peso Total 50A =			3.637 kg



DETALHE DE ARMAÇÃO
LAJE SUPERIOR

ESC.: 1:75

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
LAJE SUPERIOR					
50A	4	12.5	186	980	182.280
50A	5	12.5	188	965	181.420

RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	12.5	3.637	3.637
Peso Total 50A =			3.637 kg

OBSERVAÇÕES

1. MEDIDAS E DIMENSÕES EM m/cm/mm,VER LEGENDA DO DESENHO. NÍVEIS EM m.
2. A IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DEVERÁ SER COMPATÍVEL COM O TRAÇADO DA VIA, CONFORME O GEOMÉTRICO DE REFERÊNCIA.
3. FUNDAÇÃO DIMENSIONADA CONFORME RESULTADO DO RELATÓRIO DE SONDAGEM RLT-SND-BDP-PAR-0101_REV.00, ELABORADO PELO GRUPO PROJETA EM 23/09/2021.
TENSÃO ADMISSÍVEL 130 kN/m², MÓDULO DE WINKLER, 13900 kN/m³. DENSIDADE DO SOLO: 18 kN/m³, ÂNGULO DE ATRITO INTERNO: 30 GRAUS.
4. OS ELEMENTOS DE FUNDAÇÃO DEVERÃO SER IMPERMEABILIZADOS COM EMULSÃO ASFÁLTICA À BASE DE ÁGUA, CONFORME A NBR 9574.
5. TODOS OS TRABALHOS DEVERÃO TER ACOMPANHAMENTO SISTEMÁTIVO DE ENGENHEIRO COM EXPERIÊNCIA EM EXECUÇÃO DE TRABALHOS SIMILARES
6. CONCRETO ESTRUTURAL fck=35 MPa, FATOR ÁGUA-CIMENTO (A/C) < 0,55 E MÓDULO DE ELASTICIDADE (Ecs) > 27.000 MPa.
7. CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO fck > 10 MPa, ESPESSURA DE 5,00 cm.
8. CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II.
9. É IMPORTANTE A CURA ÚMIDA DO CONCRETO POR 7 DIAS, GRAUTE 3 DIAS.
10. DOBRAMENTO DAS BARRAS CONFORME NBR-6118.
11. DESFORMA COM REESCORAMENTO NÃO DEVERÁ OCORRER ANTES DO 15º DIA, ACOMPANHADA DE RESULTADOS DE ENSAIO.
12. OBRIGATÓRIO RESPEITAR OS COBRIMENTOS DAS ARMADURAS DE 4 cm, USANDO ESPAÇADORES PLÁSTICOS OU CARANGUEJOS METÁLICOS
13. ESTRUTURA PROJETADA PARA TREM TIPO CLASSE 450 KN (NBR 7188-2013)
14. RELATÓRIO DE SONDAGEM DE REFERÊNCIA: RLT-SND-BDP-PAR-0101_REV.00;
15. TOPOGRÁFICO DE REFERÊNCIA: PRJ-PRI-TOP-BDP-FUTUROANELVIÁRIO-0101-REV00;
PROJETO GEOMÉTRICO DE REFERÊNCIA: PRJ-EXE-GEO-PBD-ARO-0101-REV.00.

REVISÃO	DESCRIÇÃO	TIPO	ELABORADO	VERIFICADO	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	EXE	ESS	UMRP	15/06/2022

TIPOS DE EMISSÃO			
	ATP - ANTEPROJETO	APV - APROVADO	CNC - CANCELADO
	BSC - BÁSICO	PCT - P/ CONSTRUÇÃO	
	EXE - EXECUTIVO	ASB - "AS BUILT"	

ELABORAÇÃO:

OBJETIVA PROJETOS E SERVIÇOS

ALAMEDA OSCAR NIEMAYER, Nº500, SALA 505 – VALE DO SERENO
NOVA LIMA–MG – CEP.: 34.006–056
TEL.: (31) 3347-4405 / (31) 3347-7079 / (31) 3571-1920
EMAIL: contato@grupoprojetaengenharia.com.br

REALIZAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM DESPACHO

PRAÇA IRMÃ ALBUQUERQUE, Nº45 – CENTRO
BOM DESPACHO–MG – CEP.: 35.600–000
TEL.: 0800 285 3737

ANEL RODOVIÁRIO DE BOM DESPACHO - PONTE E663

ANEL RODOVIÁRIO LIGAÇÃO ENTRE BR–262 E MG–164, BOM DESPACHO–MG

PROJETO DE ESTRUTURA

AUTORIA DO PROJETO:

JULIANA GONÇALVES OLIVEIRA
CREA MG – 230787/D

CONTRATANTE DO PROJETO:

RESPONSÁVEL DA CONTRATANTE

DATA:	ESCALA:	CÓDIGO:
JUNHO/2022	INDICADA	PRJ-EST

TÍTULO DOS DESENHOS:
ANEL RODOVIÁRIO - EST. 663
DETALHE DE ARMAÇÃO RADIER 2
DETALHE DE ARMAÇÃO LAJE SUPERIOR

PRANCHA: 04/05

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS; PROIBIDO REPRODUÇÃO, DIVULGAÇÃO OU ALTERAÇÃO SEM ORDEM EXPRESSA DO AUTOR.

TÍTULO DOS DESENHOS:
PRJ-EXE-EST-PBD-ARO-0101-PONTE E663-REV00-0005

FORMATO - A1
841x594mm